

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8610
(Kennziffer * H 1 1 – m 10/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 455	7 947	+ 6,4	71 628	68 411	+4,7
davon mit						
Getöteten	163	144	+13,2	1 327	1 278	+3,8
Schwerverletzten	2 455	2 390	+ 2,7	21 898	21 426	+2,2
Leichtverletzten	5 837	5 413	+ 7,8	48 403	45 707	+5,9
Unfälle mit nur Sachschaden	41 015	34 275	+19,7	350 807	330 042	+6,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM	5 055	4 512	+12,0	42 405	41 658	+1,8
bei einem der Beteiligten	35 960	29 763	+20,8	308 402	288 384	+6,9
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 094	5 456	+11,7	51 075	48 596	+5,1
Straßenverkehrsunfälle	49 470	42 222	+17,2	422 435	398 453	+6,0

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												OKTOBER 1986	
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	403	15	128	447	302	8	80	344	33,4	X	60,0	29,9	
BUNDESSTRASSEN	1802	54	638	1696	1651	50	616	1534	9,1	8,0	3,6	10,6	
INNERORTS	1257	26	370	1180	1142	15	362	1062	10,1	73,3	2,2	11,1	
AUSSERORTS	545	28	268	516	509	35	254	472	7,1	20,0-	5,5	9,3	
LANDESSTRASSEN	2290	63	861	2059	2069	49	801	1807	10,7	28,6	7,5	13,9	
INNERORTS	1506	19	460	1356	1358	13	430	1180	10,9	46,2	7,0	14,9	
AUSSERORTS	784	44	401	703	711	36	371	627	10,3	22,2	8,1	12,1	
KREISSTRASSEN	864	26	325	722	789	12	297	691	9,5	X	9,4	4,5	
INNERORTS	606	13	200	505	546	8	168	462	11,0	X	19,0	9,3	
AUSSERORTS	258	13	125	217	243	4	129	229	6,2	X	3,1-	5,2-	
ANDERE STRASSEN	3096	21	849	2706	3136	33	926	2719	1,3-	36,4-	8,3-	0,5-	
INNERORTS	2921	19	779	2554	2927	27	833	2544	0,2-	29,6-	6,5-	0,4	
AUSSERORTS	175	2	70	152	209	6	93	175	16,3-	X	24,7-	13,1-	
INSGESAMT	8455	179	2801	7630	7947	152	2720	7095	6,4	17,8	3,0	7,5	
INNERORTS	6290	77	1809	5595	5973	63	1793	5248	5,3	22,2	0,9	6,6	
AUSSERORTS	2165	102	992	2035	1974	89	927	1847	9,7	14,6	7,0	10,2	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1986				JANUAR BIS OKTOBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PERSONEN	
											PROZENT	
AUTOBAHNEN	3579	145	1325	3792	2970	112	1162	3317	20,5	29,5	14,0	14,3
BUNDESSTRASSEN	14656	395	5292	13944	14009	385	5176	13128	4,6	2,6	2,2	6,2
INNERORTS	10084	127	2975	9571	9630	130	2881	9011	4,7	2,3-	3,3	6,2
AUSSERORTS	4572	268	2317	4373	4379	255	2295	4117	4,4	5,1	1,0	6,2
LANDESSTRASSEN	18886	467	7390	17113	17630	432	7012	15760	7,1	8,1	5,4	8,6
INNERORTS	12342	177	3843	11243	11468	130	3647	10301	7,6	36,2	5,4	9,1
AUSSERORTS	6544	290	3547	5870	6162	302	3365	5459	6,2	4,0-	5,4	7,5
KREISSTRASSEN	7330	170	2844	6457	7008	170	2961	5912	4,6	-	4,0-	9,2
INNERORTS	4966	75	1639	4377	4664	66	1633	4001	6,5	13,6	0,4	9,4
AUSSERORTS	2364	95	1205	2080	2344	104	1328	1911	0,9	8,7-	9,3-	8,8
ANDERE STRASSEN	27177	247	8435	23343	26794	278	8452	22848	1,4	11,2-	0,2-	2,2
INNERORTS	25354	210	7564	21818	24900	220	7514	21298	1,8	4,5-	0,7	2,4
AUSSERORTS	1823	37	871	1525	1894	58	938	1550	3,7-	36,2-	7,1-	1,6-
INSGESAMT	71628	1424	25286	64649	68411	1377	24763	60965	4,7	3,4	2,1	6,0
INNERORTS	52746	589	16021	47009	50662	546	15675	44611	4,1	7,9	2,2	5,4
AUSSERORTS	18882	835	9265	17640	17749	831	9088	16354	6,4	0,5	1,9	7,9

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H M E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	13	14	7,1-	116	110	5,5	372	351	6,0	3662	3659	0,1
MAENNLICH	7	8	X	70	61	14,8	231	233	0,9-	2323	2346	1,0-
WEIBLICH	6	6	-	46	49	6,1-	141	118	19,5	1339	1313	2,0
15 BIS 18	15	9	X	66	88	25,0-	295	448	34,2-	2734	3164	13,6-
MAENNLICH	12	7	X	49	59	17,0-	202	310	34,8-	1903	2284	16,7-
WEIBLICH	3	2	X	17	29	41,4-	93	138	32,6-	831	880	5,6-
18 BIS 21	14	13	7,7	166	166	-	433	405	6,9	4022	3942	2,0
MAENNLICH	11	10	10,0	140	128	9,4	295	276	6,9	2692	2714	0,8-
WEIBLICH	3	3	-	26	38	31,6-	138	129	7,0	1330	1228	8,3
21 BIS 25	25	16	56,3	202	177	14,1	355	341	4,1	3523	3477	1,3
MAENNLICH	19	11	72,7	154	139	10,8	232	247	6,1-	2422	2473	2,1-
WEIBLICH	6	5	X	48	38	26,3	123	94	30,9	1101	1004	9,7
25 BIS 30	13	19	31,6-	110	111	0,9-	229	205	11,7	2263	2067	9,5
MAENNLICH	11	13	15,4-	91	82	11,0	158	135	17,0	1557	1451	7,3
WEIBLICH	2	6	X	19	29	34,5-	71	70	1,4	706	616	14,6
30 BIS 35	6	8	X	69	84	17,9-	149	125	19,2	1264	1146	10,3
MAENNLICH	5	8	X	50	64	21,9-	97	85	14,1	821	762	7,7
WEIBLICH	1	-	X	19	20	5,0-	52	40	30,0	443	384	15,4
35 BIS 40	6	7	X	64	57	12,3	130	100	30,0	1000	862	16,0
MAENNLICH	6	6	-	49	49	-	80	60	33,3	617	548	12,6
WEIBLICH	-	1	X	15	8	X	50	40	25,0	383	314	22,0
40 BIS 45	7	3	X	52	52	-	98	106	7,5-	899	946	5,0-
MAENNLICH	5	2	X	45	43	4,7	60	55	9,1	544	584	6,9-
WEIBLICH	2	1	X	7	9	X	38	51	25,5-	355	362	1,9-
45 BIS 50	11	5	X	80	66	21,2	143	123	16,3	1170	1123	4,2
MAENNLICH	10	5	X	57	52	9,6	87	78	11,5	677	701	3,4-
WEIBLICH	1	-	X	23	14	64,3	56	45	24,4	493	422	16,8
50 BIS 55	9	7	X	74	79	6,3-	107	100	7,0	1014	881	15,1
MAENNLICH	7	5	X	57	59	3,4-	60	58	3,4	590	534	10,5
WEIBLICH	2	2	-	17	20	15,0-	47	42	11,9	424	347	22,2
55 BIS 60	12	10	20,0	62	62	-	96	87	10,3	841	830	1,3
MAENNLICH	7	9	X	44	47	6,4-	51	55	7,3-	448	460	2,6-
WEIBLICH	5	1	X	18	15	20,0	45	32	40,6	393	370	6,2
60 BIS 65	4	5	X	52	59	11,9-	106	65	63,1	708	672	5,4
MAENNLICH	2	3	X	29	41	29,3-	52	26	X	327	297	10,1
WEIBLICH	2	2	-	23	18	27,8	54	39	38,5	381	375	1,6
65 BIS 70	6	7	X	49	42	16,7	64	76	15,8-	533	485	9,9
MAENNLICH	2	4	X	25	24	4,2	17	36	52,8-	192	197	2,5-
WEIBLICH	4	3	X	24	18	33,3	47	40	17,5	341	288	18,4
70 BIS 75	16	10	60,0	89	80	11,3	90	69	30,4	674	614	9,8
MAENNLICH	6	5	X	44	47	6,4-	33	24	37,5	279	245	13,9
WEIBLICH	10	5	X	45	33	36,4	57	45	26,7	395	369	7,0
75 U. MEHR	22	19	15,8	173	144	20,1	134	119	12,6	977	893	9,4
MAENNLICH	9	12	X	81	81	-	48	46	4,3	376	372	1,1
WEIBLICH	13	7	X	92	63	46,0	86	73	17,8	601	521	15,4
ALLE ALTERSKLASSEN	179	152	17,8	1424	1377	3,4	2801	2720	3,0	25284	24761	2,1
MAENNLICH	119	108	10,2	985	976	0,9	1703	1724	1,2-	15768	15968	1,3-
WEIBLICH	60	44	36,4	439	401	9,5	1098	996	10,2	9516	8793	8,2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
INSGESAMT	179	152	17,8	1424	1377	3,4	2801	2720	3,0	25286	24763	2,1

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985			1986	1985		1986	1985			
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.			
882	839	5,1	7705	7470	3,1	1267	1204	5,2	11483	11239	2,2	UNTER 15		
494	499	1,0-	4513	4405	2,5	732	740	1,1-	6906	6812	1,4	MAENNLICH		
388	340	14,1	3192	3065	4,1	535	464	15,3	4577	4427	3,4	WEIBLICH		
761	903	15,7-	6313	7211	12,5-	1071	1360	21,3-	9113	10463	12,9-	15 BIS 18		
533	641	16,8-	4413	5134	14,0-	747	958	22,0-	6365	7477	14,9-	MAENNLICH		
228	262	13,0-	1900	2077	8,5-	324	402	19,4-	2748	2986	8,0-	WEIBLICH		
1003	1001	0,2	9124	8719	4,6	1450	1419	2,2	13312	12827	3,8	18 BIS 21		
640	629	1,7	5814	5614	3,6	946	915	3,4	8646	8456	2,2	MAENNLICH		
363	372	2,4-	3310	3105	6,6	504	504	-	4666	4371	6,7	WEIBLICH		
1014	914	10,9	9157	8326	10,0	1394	1271	9,7	12882	11980	7,5	21 BIS 25		
599	601	0,3-	5762	5363	7,4	850	859	1,0-	8338	7975	4,6	MAENNLICH		
415	313	32,6	3395	2963	14,6	544	412	32,0	4544	4005	13,5	WEIBLICH		
790	702	12,5	6856	6069	13,0	1032	926	11,4	9229	8247	11,9	25 BIS 30		
502	448	12,1	4315	3867	11,6	671	596	12,6	5963	5400	10,4	MAENNLICH		
288	254	13,4	2541	2202	15,4	361	330	9,4	3266	2847	14,7	WEIBLICH		
541	454	19,2	4402	3844	14,5	696	587	18,6	5735	5074	13,0	30 BIS 35		
324	248	30,6	2639	2270	16,3	426	341	24,9	3510	3096	13,4	MAENNLICH		
217	206	5,3	1763	1574	12,0	270	246	9,8	2225	1978	12,5	WEIBLICH		
418	372	12,4	3606	3148	14,5	554	479	15,7	4670	4067	14,8	35 BIS 40		
237	221	7,2	2091	1846	13,3	323	287	12,5	2757	2443	12,9	MAENNLICH		
181	151	19,9	1515	1302	16,4	231	192	20,3	1913	1624	17,8	WEIBLICH		
421	350	20,3	3282	3367	2,5-	526	459	14,6	4233	4365	3,0-	40 BIS 45		
220	199	10,6	1817	1936	6,1-	285	256	11,3	2406	2563	6,1-	MAENNLICH		
201	151	33,1	1465	1431	2,4	241	203	18,7	1827	1802	1,4	WEIBLICH		
463	415	11,6	3904	3538	10,3	617	543	13,6	5154	4727	9,0	45 BIS 50		
270	245	10,2	2209	2008	10,0	367	328	11,9	2943	2761	6,6	MAENNLICH		
193	170	13,5	1695	1530	10,8	250	215	16,3	2211	1966	12,5	WEIBLICH		
344	328	4,9	2940	2570	14,4	460	435	5,7	4028	3530	14,1	50 BIS 55		
192	186	3,2	1652	1495	10,5	259	249	4,0	2299	2088	10,1	MAENNLICH		
152	142	7,0	1288	1075	19,8	201	186	8,1	1729	1442	19,9	WEIBLICH		
310	238	30,3	2365	2146	10,2	418	335	24,8	3268	3038	7,6	55 BIS 60		
151	122	23,8	1245	1157	7,6	209	186	12,4	1737	1664	4,4	MAENNLICH		
159	116	37,1	1120	989	13,2	209	149	40,3	1531	1374	11,4	WEIBLICH		
217	194	11,9	1626	1549	5,0	327	264	23,9	2386	2280	4,6	60 BIS 65		
98	84	16,7	753	701	7,4	152	113	34,5	1109	1039	6,7	MAENNLICH		
119	110	8,2	873	848	2,9	175	151	15,9	1277	1241	2,9	WEIBLICH		
141	113	24,8	1012	891	13,6	211	196	7,7	1594	1418	12,4	65 BIS 70		
61	48	27,1	420	367	14,4	80	88	9,1-	637	588	8,3	MAENNLICH		
80	65	23,1	592	524	13,0	131	108	21,3	957	830	15,3	WEIBLICH		
134	133	0,8	1012	968	4,5	240	212	13,2	1775	1662	6,8	70 BIS 75		
50	61	18,0-	447	415	7,7	89	90	1,1-	770	707	8,9	MAENNLICH		
84	72	16,7	565	553	2,2	151	122	23,8	1005	955	5,2	WEIBLICH		
179	129	38,8	1255	1094	14,7	335	267	25,5	2405	2131	12,9	75 U. MEHR		
85	47	80,9	523	473	10,6	142	105	35,2	980	926	5,8	MAENNLICH		
94	82	14,6	732	621	17,9	193	162	19,1	1425	1205	18,3	WEIBLICH		
7618	7085	7,5	64559	60910	6,0	10598	9957	6,4	91267	87048	4,8	ALLE ALTERSKLASSEN		
4456	4279	4,1	38613	37051	4,2	6278	6111	2,7	55366	53995	2,5	MAENNLICH		
3162	2806	12,7	25946	23859	8,7	4320	3846	12,3	35901	33053	8,6	WEIBLICH		
12	10	20,0	90	55	63,6	12	10	20,0	92	57	61,4	OHNE ANGABE		
7630	7095	7,5	64649	60965	6,0	10610	9967	6,5	91359	87105	4,9	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6	6	-	39	63	38,1-	172	231	25,5-	1337	1704	21,5-
INNERORTS	3	3	-	17	29	41,4-	127	173	26,6-	1016	1263	19,6-
AUSSERORTS	3	3	-	22	34	35,3-	45	58	22,4-	321	441	27,2-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	21	15	40,0	179	183	2,2-	301	427	29,5-	3685	4078	9,6-
INNERORTS	11	5	X	60	58	3,4	212	309	31,4-	2366	2719	13,0-
AUSSERORTS	10	10	-	119	125	4,8-	89	118	24,6-	1319	1359	2,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	81	59	37,3	632	597	5,9	1198	1024	17,0	10578	9746	8,5
INNERORTS	15	10	50,0	116	102	13,7	507	416	21,9	4363	3863	12,9
AUSSERORTS	66	49	34,7	516	495	4,2	691	608	13,7	6215	5883	5,6
BUSSEN	-	-	-	2	-	X	11	6	X	85	71	19,7
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	10	4	X	67	59	13,6
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	1	2	X	18	12	50,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	1	-	21	21	-	48	38	26,3	356	412	13,6-
INNERORTS	1	1	-	7	4	X	14	12	16,7	104	104	-
AUSSERORTS	-	-	-	14	17	17,6-	34	26	30,8	252	308	18,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	-	X	3	3	-	4	2	X	33	31	6,5
INNERORTS	1	-	X	1	2	X	-	-	-	7	8	X
AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X	4	2	X	26	23	13,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	6	1	X	3	4	X	47	31	51,6
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	4	X	31	22	40,9
AUSSERORTS	-	-	-	5	-	X	1	-	X	16	9	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	111	81	37,0	882	868	1,6	1737	1732	0,3	16121	16073	0,3
INNERORTS	31	19	63,2	203	196	3,6	872	918	5,0-	7954	8038	1,0-
AUSSERORTS	80	62	29,0	679	672	1,0	865	814	6,3	8167	8035	1,6
FAHRRADERN	21	24	12,5-	173	173	-	521	467	11,6	4312	4033	6,9
INNERORTS	13	10	30,0	111	98	13,3	429	386	11,1	3550	3290	7,9
AUSSERORTS	8	14	X	62	75	17,3-	92	81	13,6	762	743	2,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	4	X	37	36	2,8	151	131	15,3	1246	1271	2,0-
INNERORTS	3	2	X	20	29	31,0-	130	108	20,4	1078	1079	0,1-
AUSSERORTS	3	2	X	17	7	X	21	23	8,7-	168	192	12,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	2	X	3	1	X	38	41	7,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	27	28	3,6-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	-	-	11	13	15,4-
FUSSGAENGER	47	45	4,4	367	329	11,6	536	517	3,7	4781	4591	4,1
INNERORTS	33	33	-	275	250	10,0	502	486	3,3	4462	4302	3,7
AUSSERORTS	14	12	16,7	92	79	16,5	34	31	9,7	319	289	10,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	8	X	64	59	8,5	176	186	5,4-	1981	1925	2,9
INNERORTS	5	7	X	55	49	12,2	168	181	7,2-	1894	1857	2,0
AUSSERORTS	-	1	X	9	10	X	8	5	X	87	68	27,9
65 JAHRE U. AELTER	29	18	61,1	170	133	27,8	139	122	13,9	1007	909	10,8
INNERORTS	23	13	76,9	141	108	30,6	130	116	12,1	949	870	9,1
AUSSERORTS	6	5	X	29	25	16,0	9	6	X	58	39	48,7
ANDERE PERSONEN	-	2	X	2	5	X	4	3	X	34	25	36,0
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	3	2	X	28	17	64,7
AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X	1	1	-	6	8	X
INSGESAMT	179	152	17,8	1424	1377	3,4	2801	2720	3,0	25286	24763	2,1
INNERORTS	77	63	22,2	589	546	7,9	1809	1793	0,9	16021	15675	2,2
AUSSERORTS	102	89	14,6	835	831	0,5	992	927	7,0	9265	9088	1,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	14	7,1-	116	110	5,5	372	351	6,0	3662	3659	0,1
INNERORTS	8	10	X	77	79	2,5-	316	302	4,6	3161	3135	0,8
AUSSERORTS	5	4	X	39	31	25,8	56	49	14,3	501	524	4,4-
65 JAHRE U. AELTER	44	36	22,2	311	266	16,9	288	264	9,1	2184	1992	9,6
INNERORTS	28	20	40,0	204	165	23,6	225	195	15,4	1673	1505	11,2
AUSSERORTS	16	16	-	107	101	5,9	63	69	8,7-	511	487	4,9

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
403	501	19,6-	3041	3624	16,1-	581	738	21,3-	4417	5391	18,1-	FAHRER UND MITFAHRER
352	443	20,5-	2620	3147	16,7-	482	619	22,1-	3653	4439	17,7-	VON
51	58	12,1-	421	477	11,7-	99	119	16,8-	764	952	19,7-	MOFAS, MOPEDS
												INNERORTS
												AUSSERORTS
693	873	20,6-	7286	8140	10,5-	1015	1315	22,8-	11150	12401	10,1-	MOTORZWEIRAEDERN
581	724	19,8-	5850	6526	10,4-	804	1038	22,5-	8276	9303	11,0-	MIT AMTL. KENNZ.
112	149	24,8-	1436	1614	11,0-	211	277	23,8-	2874	3098	7,2-	INNERORTS
												AUSSERORTS
4231	3544	19,4	35493	31426	12,9	5510	4627	19,1	46703	41769	11,8	PERSONENKRAFTWAGEN
2582	2122	21,7	21742	19068	14,0	3104	2548	21,8	26221	23033	13,8	INNERORTS
1649	1422	16,0	13751	12358	11,3	2406	2079	15,7	20482	18736	9,3	AUSSERORTS
87	65	33,8	688	604	13,9	98	71	38,0	775	675	14,8	BUSSEN
75	63	19,0	551	518	6,4	85	67	26,9	619	577	7,3	INNERORTS
12	2	X	137	86	59,3	13	4	X	156	98	59,2	AUSSERORTS
139	141	1,4-	1047	1049	0,2-	188	180	4,4	1424	1482	3,9-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
64	62	3,2	459	417	10,1	79	75	5,3	570	525	8,6	INNERORTS
75	79	5,1-	588	632	7,0-	109	105	3,8	854	957	10,8-	AUSSERORTS
4	10	X	57	48	18,8	10	12	16,7-	93	82	13,4	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
-	1	X	17	10	70,0	1	1	-	25	20	25,0	INNERORTS
4	9	X	40	38	5,3	9	11	X	68	62	9,7	AUSSERORTS
23	13	76,9	120	113	6,2	26	17	52,9	173	145	19,3	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
13	9	X	73	67	9,0	15	13	15,4	105	90	16,7	INNERORTS
10	4	X	47	46	2,2	11	4	X	68	55	23,6	AUSSERORTS
5580	5147	8,4	47732	45004	6,1	7428	6960	6,7	64735	61945	4,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3667	3424	7,1	31312	29753	5,2	4570	4361	4,8	39469	37987	3,9	INNERORTS
1913	1723	11,0	16420	15251	7,7	2858	2599	10,0	25266	23958	5,5	AUSSERORTS
1280	1193	7,3	10415	9709	7,3	1822	1684	8,2	14900	13915	7,1	FAHRRADERN
1190	1102	8,0	9480	8829	7,4	1632	1498	8,9	13141	12217	7,6	INNERORTS
90	91	1,1-	935	880	6,3	190	186	2,2	1759	1698	3,6	AUSSERORTS
369	356	3,7	3063	3028	1,2	526	491	7,1	4346	4335	0,3	DAR.
351	335	4,8	2869	2832	1,3	484	445	8,8	3967	3940	0,7	UNTER 15 JAHREN
18	21	14,3-	194	196	1,0-	42	46	8,7-	379	395	4,1-	INNERORTS
												AUSSERORTS
19	14	35,7	222	141	57,4	22	15	46,7	260	184	41,3	ANDEREN FAHRZEUGEN
14	14	-	173	132	31,1	17	15	13,3	200	160	25,0	INNERORTS
5	-	X	49	9	X	5	-	X	60	24	X	AUSSERORTS
740	728	1,6	6204	6046	2,6	1323	1290	2,6	11352	10966	3,5	FUSSGAENGER
715	697	2,6	5987	5843	2,5	1250	1216	2,8	10724	10395	3,2	INNERORTS
25	31	19,4-	217	203	6,9	73	74	1,4-	628	571	10,0	AUSSERORTS
267	270	1,1-	2413	2328	3,7	448	464	3,4-	4458	4312	3,4	DAR.
259	261	0,8-	2359	2274	3,7	432	449	3,8-	4308	4180	3,1	UNTER 15 JAHREN
8	9	X	54	54	-	16	15	6,7	150	132	13,6	INNERORTS
												AUSSERORTS
105	103	1,9	830	809	2,6	273	243	12,3	2007	1851	8,4	65 JAHRE U. AELTER
100	101	1,0-	809	791	2,3	253	230	10,0	1899	1769	7,3	INNERORTS
5	2	X	21	18	16,7	20	13	53,8	108	82	31,7	AUSSERORTS
11	13	15,4-	76	65	16,9	15	18	16,7-	112	95	17,9	ANDERE PERSONEN
9	11	X	57	54	5,6	12	14	14,3-	85	73	16,4	INNERORTS
2	2	-	19	11	72,7	3	4	X	27	22	22,7	AUSSERORTS
7630	7095	7,5	64649	60965	6,0	10610	9967	6,5	91359	87105	4,9	INSGESAMT
5595	5248	6,6	47009	44611	5,4	7481	7104	5,3	63619	60832	4,6	INNERORTS
2035	1847	10,2	17640	16354	7,9	3129	2863	9,3	27740	26273	5,6	AUSSERORTS
882	839	5,1	7705	7470	3,1	1267	1204	5,2	11483	11239	2,2	DAR.
770	729	5,6	6629	6428	3,1	1094	1041	5,1	9867	9642	2,3	UNTER 15 JAHREN
112	110	1,8	1076	1042	3,3	173	163	6,1	1616	1597	1,2	INNERORTS
												AUSSERORTS
454	375	21,1	3279	2953	11,0	786	675	16,4	5774	5211	10,8	65 JAHRE U. AELTER
357	300	19,0	2571	2333	10,2	610	515	18,4	4448	4003	11,1	INNERORTS
97	75	29,3	708	620	14,2	176	160	10,0	1326	1208	9,8	AUSSERORTS

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1986		OKTOBER 1985		ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 86		JANUAR - OKTOBER 85		ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-)	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	635	4	796	7	20,2-	X	4774	63	5774	72	17,3-	12,5-
INNERORTS	525	2	674	7	22,1-	X	3951	46	4793	64	17,6-	28,1-
AUSSERORTS	110	2	122	-	9,8-	X	823	17	981	8	16,1-	X
MOTORIZIERTE RAEDER												
MIT AMTL. KENNZ.	986	32	1253	23	21,3-	39,1	10548	310	11669	343	9,6-	9,6-
INNERORTS	785	17	997	18	21,3-	5,6-	7933	210	8880	240	10,7-	12,5-
AUSSERORTS	201	15	256	5	21,5-	X	2615	100	2789	103	6,2-	2,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	11030	9343	9600	8201	14,9	13,9	90939	77349	83241	75191	9,2	2,9
INNERORTS	7864	6347	6911	5492	13,8	15,6	64997	53256	59830	52764	8,6	0,9
AUSSERORTS	3166	2996	2689	2709	17,7	10,6	25942	24093	23411	22427	10,8	7,4
BUSSEN	142	56	112	61	26,8	8,2-	1101	520	1049	640	5,0	18,8-
INNERORTS	123	42	95	51	29,5	17,6-	938	362	867	500	8,2	27,6-
AUSSERORTS	19	14	17	10	11,8	40,0	163	158	182	140	10,4-	12,9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	738	771	691	757	6,8	1,8	5726	6223	5672	6448	1,0	3,5-
INNERORTS	422	401	387	394	9,0	1,8	3324	3273	3144	3343	5,7	2,1-
AUSSERORTS	316	370	304	363	3,9	1,9	2402	2950	2528	3105	5,0-	5,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	75	59	78	55	3,8-	7,3	379	283	342	279	10,8	1,4
INNERORTS	20	11	23	14	13,0-	21,4-	105	84	113	93	7,1-	9,7-
AUSSERORTS	55	48	55	41	-	17,1	274	199	229	186	19,7	7,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	69	51	54	45	27,8	13,3	412	343	387	314	6,5	9,2
INNERORTS	46	33	41	25	12,2	32,0	276	233	274	213	0,7	9,4
AUSSERORTS	23	18	13	20	76,9	10,0-	136	110	113	101	20,4	8,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	13675	10316	12584	9149	8,7	12,8	113879	85091	108134	83287	5,3	2,2
INNERORTS	9785	6853	9128	6001	7,2	14,2	81524	57464	77901	57217	4,7	0,4
AUSSERORTS	3890	3463	3456	3148	12,6	10,0	32355	27627	30233	26070	7,0	6,0
DAR. FLUECHTIG	607	671	596	628	1,8	6,8	5017	5699	4835	5630	3,8	1,2
INNERORTS	461	432	451	397	2,2	8,8	3784	3581	3743	3608	1,1	0,7-
AUSSERORTS	146	239	145	231	0,7	3,5	1233	2118	1092	2022	12,9	4,7
FAHRRADERN	1945	18	1825	20	6,6	10,0-	16030	113	15036	107	6,6	5,6
INNERORTS	1743	12	1630	15	6,9	20,0-	14130	84	13205	82	7,0	2,4
AUSSERORTS	202	6	195	5	3,6	X	1900	29	1831	25	3,8	16,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	551	3	507	-	8,7	X	4512	13	4527	14	0,3-	7,1-
INNERORTS	504	2	458	-	10,0	X	4107	10	4120	9	0,3-	X
AUSSERORTS	47	1	49	-	4,1-	X	405	3	407	5	0,5-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	148	213	164	190	9,8-	12,1	1248	1785	1163	1715	7,3	4,1
INNERORTS	111	160	126	142	11,9-	12,7	909	1331	862	1296	5,5	2,7
AUSSERORTS	37	53	38	48	2,6-	10,4	339	454	301	419	12,6	8,4
FUSSGAENGER	1373	9	1337	15	2,7	X	11764	139	11373	147	3,4	5,4-
INNERORTS	1292	8	1257	8	2,8	-	11095	104	10760	117	3,1	11,1-
AUSSERORTS	81	1	80	7	1,3	X	669	35	613	30	9,1	16,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	459	1	473	-	3,0-	X	4544	25	4395	26	3,4	3,8-
INNERORTS	441	1	457	-	3,5-	X	4389	20	4255	24	3,1	16,7-
AUSSERORTS	18	-	16	-	12,5	-	155	5	140	2	10,7	X
65 JAHRE U. AELTER	278	-	252	-	10,3	-	2042	14	1886	13	8,3	7,7
INNERORTS	257	-	238	-	8,0	-	1932	11	1802	11	7,2	-
AUSSERORTS	21	-	14	-	50,0	-	110	3	84	2	31,0	X
ANDERE PERSONEN	41	10	42	12	2,4-	16,7-	281	61	270	62	4,1	1,6-
INNERORTS	20	6	28	2	28,6-	X	193	28	180	31	7,2	9,7-
AUSSERORTS	21	4	14	10	50,0	X	88	33	90	31	2,2-	6,5
INSGESAMT	17182	10566	15952	9386	7,7	12,6	143202	87189	135976	85318	5,3	2,2
INNERORTS	12951	7039	12169	6168	6,4	14,1	107851	59011	102908	58743	4,8	0,5
AUSSERORTS	4231	3527	3783	3218	11,8	9,6	35351	28178	33068	26575	6,9	6,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1016	4	984	1	3,3	X	9107	40	8952	43	1,7	7,0-
INNERORTS	950	3	918	-	3,5	X	8533	32	8398	35	1,6	8,6-
AUSSERORTS	66	1	66	1	-	-	574	8	554	8	3,6	-
65 JAHRE U. AELTER	908	347	846	301	7,3	15,3	6841	2652	6260	2432	9,3	9,0
INNERORTS	709	227	679	206	4,4	10,2	5434	1833	4991	1631	8,9	12,4
AUSSERORTS	199	120	167	95	19,2	26,3	1407	819	1269	801	10,9	2,2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10377	9709	6,9	87433	83265	5,0
	INNERORTS	7570	7119	6,3	62997	60203	4,6
	AUSSERORTS	2807	2590	8,4	24436	23062	6,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	616	646	4,6-	5638	5869	3,9-
	INNERORTS	419	440	4,8-	3713	3881	4,3-
	AUSSERORTS	197	206	4,4-	1925	1988	3,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	552	577	4,3-	5042	5322	5,3-
	INNERORTS	389	399	2,5-	3414	3629	5,9-
	AUSSERORTS	163	178	8,4-	1628	1693	3,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	9	X	50	61	18,0-
	INNERORTS	2	8	X	39	43	9,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	11	18	38,9-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	230	213	8,0
	INNERORTS	2	8	X	52	46	13,0
	AUSSERORTS	18	17	5,9	178	167	6,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	42	35	20,0	316	273	15,8
	INNERORTS	26	25	4,0	208	163	27,6
	AUSSERORTS	16	10	60,0	108	110	1,8-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	668	667	0,1	5583	5614	0,6-
	INNERORTS	538	526	2,3	4354	4343	0,3
	AUSSERORTS	130	141	7,8-	1229	1271	3,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	377	386	2,3-	3051	2953	3,3
	INNERORTS	351	348	0,9	2773	2669	3,9
	AUSSERORTS	26	38	31,6-	278	284	2,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	291	281	3,6	2532	2661	4,8-
	INNERORTS	187	178	5,1	1581	1674	5,6-
	AUSSERORTS	104	103	1,0	951	987	3,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1788	1513	18,2	16383	15779	3,8
	INNERORTS	965	828	16,5	8708	8446	3,1
	AUSSERORTS	823	685	20,1	7675	7333	4,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	222	162	37,0	1751	1475	18,7
	INNERORTS	153	102	50,0	1166	1006	15,9
	AUSSERORTS	69	60	15,0	585	469	24,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1566	1351	15,9	14632	14304	2,3
	INNERORTS	812	726	11,8	7542	7440	1,4
	AUSSERORTS	754	625	20,6	7090	6864	3,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	1011	830	21,8	7862	6617	18,8
	INNERORTS	688	550	25,1	5434	4599	18,2
	AUSSERORTS	323	280	15,4	2428	2018	20,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	988	799	23,7	7651	6414	19,3
	INNERORTS	673	531	26,7	5311	4474	18,7
	AUSSERORTS	315	268	17,5	2340	1940	20,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	211	203	3,9
	INNERORTS	15	19	21,1-	123	125	1,6-
	AUSSERORTS	8	12	X	88	78	12,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	446	500	10,8-	4067	3952	2,9
	INNERORTS	254	291	12,7-	2398	2427	1,2-
	AUSSERORTS	192	209	8,1-	1669	1525	9,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	37	40	7,5-	285	338	15,7-
	INNERORTS	25	35	28,6-	231	293	21,2-
	AUSSERORTS	12	5	X	54	45	20,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	61	68	10,3-	516	462	11,7
	INNERORTS	15	18	16,7-	165	150	10,0
	AUSSERORTS	46	50	8,0-	351	312	12,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	147	177	17,0-	1377	1365	0,9
	INNERORTS	100	118	15,3-	991	978	1,3
	AUSSERORTS	47	59	20,3-	386	387	0,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	9	-	116	100	16,0
	INNERORTS	5	4	X	44	32	37,5
	AUSSERORTS	4	5	X	72	68	5,9

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	33	9,1	345	280	23,2
	INNERORTS	5	1	X	46	50	8,0-
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	299	230	30,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	43	35	22,9	323	299	8,0
	INNERORTS	26	21	23,8	148	157	5,7-
	AUSSERORTS	17	14	21,4	175	142	23,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	94	109	13,8-	879	895	1,8-
	INNERORTS	72	73	1,4-	650	636	2,2
	AUSSERORTS	22	36	38,9-	229	259	11,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	226	213	6,1
	INNERORTS	6	21	X	123	131	6,1-
	AUSSERORTS	13	8	X	103	82	25,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	42	49	14,3-	383	383	-
	INNERORTS	39	41	4,9-	354	341	3,8
	AUSSERORTS	3	8	X	29	42	31,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	36	37	2,7-	300	317	5,4-
	INNERORTS	34	30	13,3	284	286	0,7-
	AUSSERORTS	2	7	X	16	31	48,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	12	X	83	66	25,8
	INNERORTS	5	11	X	70	55	27,3
	AUSSERORTS	1	1	-	13	11	18,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	99	93	6,5	759	764	0,7-
	INNERORTS	74	72	2,8	587	641	8,4-
	AUSSERORTS	25	21	19,0	172	123	39,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1740	1683	3,4	14401	13884	3,7
	INNERORTS	1370	1305	5,0	11309	10793	4,8
	AUSSERORTS	370	378	2,1-	3092	3091	0,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	188	201	6,5-	1613	1658	2,7-
	INNERORTS	176	185	4,9-	1467	1520	3,5-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	146	138	5,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1278	1200	6,5	10340	9980	3,6
	INNERORTS	971	888	9,3	7865	7472	5,3
	AUSSERORTS	307	312	1,6-	2475	2508	1,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	7	X	115	88	30,7
	INNERORTS	1	-	X	6	4	X
	AUSSERORTS	9	7	X	109	84	29,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	7	9	X	100	105	4,8-
	INNERORTS	3	2	X	38	37	2,7
	AUSSERORTS	4	7	X	62	68	8,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	230	240	4,2-	1987	1845	7,7
	INNERORTS	197	210	6,2-	1744	1606	8,6
	AUSSERORTS	33	30	10,0	243	239	1,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	21	23	8,7-	171	150	14,0
	INNERORTS	16	18	11,1-	137	115	19,1
	AUSSERORTS	5	5	-	34	35	2,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	3	X	75	58	29,3
	INNERORTS	6	2	X	52	39	33,3
	AUSSERORTS	-	1	X	23	19	21,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1946	1815	7,2	15464	14702	5,2
	INNERORTS	1659	1558	6,5	13166	12599	4,5
	AUSSERORTS	287	257	11,7	2298	2103	9,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1147	1052	9,0	8852	8287	6,8
	INNERORTS	940	873	7,7	7191	6815	5,5
	AUSSERORTS	207	179	15,6	1661	1472	12,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	288	292	1,4-	2378	2283	4,2
	INNERORTS	255	252	1,2	2127	2022	5,2
	AUSSERORTS	33	40	17,5-	251	261	3,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	511	471	8,5	4234	4132	2,5
	INNERORTS	464	433	7,2	3848	3762	2,3
	AUSSERORTS	47	38	23,7	386	370	4,3

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	704	627	12,3	5617	5083	10,5
	INNERORTS	675	603	11,9	5383	4884	10,2
	AUSSERORTS	29	24	20,8	234	199	17,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	46	42	9,5	342	289	18,3
	INNERORTS	46	42	9,5	339	288	17,7
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	108	98	10,2	818	742	10,2
	INNERORTS	107	96	11,5	804	722	11,4
	AUSSERORTS	1	2	X	14	20	30,0-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	99	67	47,8	716	556	28,8
	INNERORTS	96	65	47,7	703	548	28,3
	AUSSERORTS	3	2	X	13	8	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	41	35	17,1	269	235	14,5
	INNERORTS	38	31	22,6	254	219	16,0
	AUSSERORTS	3	4	X	15	16	6,3-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	410	385	6,5	3472	3261	6,5
	INNERORTS	388	369	5,1	3283	3107	5,7
	AUSSERORTS	22	16	37,5	189	154	22,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	143	141	1,4	1102	1069	3,1
	INNERORTS	129	128	0,8	1031	971	6,2
	AUSSERORTS	14	13	7,7	71	98	27,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	23	30	23,3-	195	197	1,0-
	INNERORTS	20	26	23,1-	172	148	16,2
	AUSSERORTS	3	4	X	23	49	53,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	14	13	7,7	90	89	1,1
	INNERORTS	7	5	X	52	54	3,7-
	AUSSERORTS	7	8	X	38	35	8,6
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	106	98	8,2	817	783	4,3
	INNERORTS	102	97	5,2	807	769	4,9
	AUSSERORTS	4	1	X	10	14	28,6-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	41	46	10,9-	216	182	18,7
	INNERORTS	27	31	12,9-	158	130	21,5
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	58	52	11,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	32	32	-	308	279	10,4
	INNERORTS	16	22	27,3-	188	172	9,3
	AUSSERORTS	16	10	60,0	120	107	12,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	11	X	94	101	6,9-
	INNERORTS	4	10	X	69	73	5,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	25	28	10,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	27	21	28,6	214	178	20,2
	INNERORTS	12	12	-	119	99	20,2
	AUSSERORTS	15	9	X	95	79	20,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1101	1067	3,2	9650	9088	6,2
	INNERORTS	717	724	1,0-	6214	5976	4,0
	AUSSERORTS	384	343	12,0	3436	3112	10,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	178	181	1,7-	1384	1367	1,2
	INNERORTS	122	106	15,1	814	782	4,1
	AUSSERORTS	56	75	25,3-	570	585	2,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	48	51	5,9-	190	193	1,6-
	INNERORTS	35	33	6,1	134	134	-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	56	59	5,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	44	42	4,8	444	444	-
	INNERORTS	21	15	40,0	159	128	24,2
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	285	316	9,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	51	46	10,9	377	376	0,3
	INNERORTS	45	33	36,4	300	299	0,3
	AUSSERORTS	6	13	X	77	77	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	6	X	70	66	6,1
	INNERORTS	5	2	X	34	40	15,0-
	AUSSERORTS	4	4	-	36	26	38,5

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	20	8	X
	INNERORTS	1	2	X	11	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	9	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	34	26,5-	283	280	1,1
	INNERORTS	15	21	28,6-	176	174	1,1
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	107	106	0,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	958	1018	5,9-	8803	8850	0,5-
	INNERORTS	896	948	5,5-	8249	8330	1,0-
	AUSSERORTS	62	70	11,4-	554	520	6,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	87	109	20,2-	823	878	6,3-
	INNERORTS	78	94	17,0-	728	778	6,4-
	AUSSERORTS	9	15	X	95	100	5,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	82	104	21,2-	799	846	5,6-
	INNERORTS	73	91	19,8-	707	749	5,6-
	AUSSERORTS	9	13	X	92	97	5,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	5	5	-	22	26	15,4-
	INNERORTS	5	3	X	19	23	17,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	3	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	818	834	1,9-	7385	7297	1,2
	INNERORTS	776	791	1,9-	7040	6991	0,7
	AUSSERORTS	42	43	2,3-	345	306	12,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	52	73	28,8-	620	549	12,9
	INNERORTS	52	68	23,5-	607	534	13,7
	AUSSERORTS	-	5	X	13	15	13,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5	3	X	29	30	3,3-
	INNERORTS	5	3	X	29	30	3,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	93	91	2,2	771	809	4,7-
	INNERORTS	85	87	2,3-	733	788	7,0-
	AUSSERORTS	8	4	X	38	21	81,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	190	202	5,9-	1751	1724	1,6
	INNERORTS	184	196	6,1-	1719	1698	1,2
	AUSSERORTS	6	6	-	32	26	23,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	428	419	2,1	3868	3771	2,6
	INNERORTS	407	396	2,8	3651	3577	2,1
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	217	194	11,9
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	50	46	8,7	346	414	16,4-
	INNERORTS	43	41	4,9	301	364	17,3-
	AUSSERORTS	7	5	X	45	50	10,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	9	X	79	83	4,8-
	INNERORTS	5	8	X	69	75	8,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	5	-	46	47	2,1-
	INNERORTS	1	2	X	11	12	8,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	35	35	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	9	X	107	115	7,0-
	INNERORTS	8	9	X	99	112	11,6-
	AUSSERORTS	2	-	X	8	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	32	52	38,5-	363	430	15,6-
	INNERORTS	28	44	36,4-	302	362	16,6-
	AUSSERORTS	4	8	X	61	68	10,3-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		OKTOBER	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985		
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	777	325	X	7105	7366	3,5-	
	INNERORTS	563	210	X	4336	4529	4,3-	
	AUSSERORTS	214	115	86,1	2769	2837	2,4-	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	748	313	X	6944	7210	3,7-	
	INNERORTS	548	205	X	4250	4451	4,5-	
	AUSSERORTS	200	108	85,2	2694	2759	2,4-	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	43	53	18,9-	343	373	8,0-	
	INNERORTS	29	40	27,5-	254	268	5,2-	
	AUSSERORTS	14	13	7,7	89	105	15,2-	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	13	X	55	54	1,9	
	INNERORTS	3	4	X	25	32	21,9-	
	AUSSERORTS	4	9	X	30	22	36,4	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3	8	X	2499	3700	32,5-	
	INNERORTS	-	1	X	1150	2026	43,2-	
	AUSSERORTS	3	7	X	1349	1674	19,4-	
REGEN	ZUSAMMEN	647	209	X	3923	2972	32,0	
	INNERORTS	484	142	X	2747	2061	33,3	
	AUSSERORTS	163	67	X	1176	911	29,1	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	30	60,0	124	111	11,7	
	INNERORTS	32	18	77,8	74	64	15,6	
	AUSSERORTS	16	12	33,3	50	47	6,4	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	26	10	X	145	143	1,4	
	INNERORTS	14	4	X	75	70	7,1	
	AUSSERORTS	12	6	X	70	73	4,1-	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	5	1	X	25	50	50,0-	
	INNERORTS	1	-	X	3	15	X	
	AUSSERORTS	4	1	X	22	35	37,1-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	21	9	X	120	93	29,0	
	INNERORTS	13	4	X	72	55	30,9	
	AUSSERORTS	8	5	X	48	38	26,3	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	10	10	-	
	INNERORTS	1	-	X	7	7	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	3	3	-	
	INNERORTS	-	1	X	2	1	X	
	AUSSERORTS	1	1	-	1	2	X	
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	3	-	X	
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X	
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	91	85	7,1	523	677	22,7-	
	INNERORTS	49	38	28,9	276	296	6,8-	
	AUSSERORTS	42	47	10,6-	247	381	35,2-	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	16	52	69,2-	56	264	78,8-	
	INNERORTS	5	14	X	16	53	69,8-	
	AUSSERORTS	11	38	71,1-	40	211	81,0-	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	14	-	X	126	125	0,8	
	INNERORTS	10	-	X	65	72	9,7-	
	AUSSERORTS	4	-	X	61	53	15,1	
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	36	32	12,5	246	224	9,8	
	INNERORTS	26	24	8,3	171	158	8,2	
	AUSSERORTS	10	8	X	75	66	13,6	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	13	1	X	75	54	38,9	
	INNERORTS	2	-	X	13	8	X	
	AUSSERORTS	11	1	X	62	46	34,8	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	-	X	20	10	X	
	INNERORTS	6	-	X	11	5	X	
	AUSSERORTS	6	-	X	9	5	X	

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	101	76	32,9	746	624	19,6
	INNERORTS	34	26	30,8	326	263	24,0
	AUSSERORTS	67	50	34,0	420	361	16,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	4	X	51	49	4,1
	INNERORTS	3	4	X	40	42	4,8-
	AUSSERORTS	4	-	X	11	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	21	19,0	245	173	41,6
	INNERORTS	2	1	X	25	10	X
	AUSSERORTS	23	20	15,0	220	163	35,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	54	41	31,7	332	294	12,9
	INNERORTS	21	17	23,5	189	151	25,2
	AUSSERORTS	33	24	37,5	143	143	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	10	50,0	118	108	9,3
	INNERORTS	8	4	X	72	60	20,0
	AUSSERORTS	7	6	X	46	48	4,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	13	53,8	169	154	9,7
	INNERORTS	9	8	X	83	79	5,1
	AUSSERORTS	11	5	X	86	75	14,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	6	X	67	62	8,1
	INNERORTS	4	4	-	45	44	2,3
	AUSSERORTS	4	2	X	22	18	22,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12510	11413	9,6	106230	102365	3,8
	INNERORTS	9247	8459	9,3	77126	74526	3,5
	AUSSERORTS	3263	2954	10,5	29104	27839	4,5

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL					PROZENT							
URSACHEN INSGESAMT	10377	7343	530	1260	9709	6523	698	1172	6,9	12,6	24,1-	7,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	616	401	30	99	646	431	29	84	4,6-	7,0-	3,4	17,9
ALKOHOLEINFLUSS	552	353	28	93	577	379	27	77	4,3-	6,9-	3,7	20,8
STRASSEN BENUTZUNG	668	207	28	337	667	208	36	315	0,1	0,5-	22,2-	7,0
GESCHWINDIGKEIT	1788	1411	203	19	1513	1127	225	23	18,2	25,2	9,8-	17,4-
ABSTAND	1011	832	55	17	830	624	71	23	21,8	33,3	22,5-	26,1-
UEBERHOLEN	446	287	60	30	500	279	93	31	10,8-	2,9	35,5-	3,2-
VORBEIFAHREN	42	27	3	2	49	29	6	5	14,3-	6,9-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	99	65	3	19	93	56	5	10	6,5	16,1	X	90,0
VORFAHRT, VORRANG	1740	1348	25	194	1683	1248	50	212	3,4	8,0	50,0-	8,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1278	1050	8	101	1200	943	22	110	6,5	11,3	X	8,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSZEICHEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	230	150	8	49	240	155	11	54	4,2-	3,2-	X	9,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1946	1464	29	254	1815	1337	46	217	7,2	9,5	37,0-	17,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	704	564	18	43	627	461	35	57	12,3	22,3	48,6-	24,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	154	130	3	6	140	104	4	15	10,0	25,0	X	X
143	127	1	1	141	116	-	-	1,4	9,5	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	41	8	1	21	46	12	3	23	10,9-	X	X	8,7-
LADUNG, BESETZUNG	32	10	-	2	32	6	1	5	-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1101	592	74	222	1067	589	98	167	3,2	0,5	24,5-	32,9

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1986				INS- GESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	87433	61053	6280	10568	83265	56041	7050	9979	5,0	8,9	10,9-	5,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5638	3884	329	813	5869	3892	407	762	3,9-	0,2-	19,2-	6,7
ALKOHOLEINFLUSS	5042	3423	310	771	5322	3473	390	725	5,3-	1,4-	20,5-	6,3
STRASSEN BENUTZUNG	5583	1813	330	2636	5614	1911	357	2477	0,6-	5,1-	7,6-	6,4
GESCHWINDIGKEIT	16383	12653	2320	250	15779	11645	2558	275	3,8	8,7	9,3-	9,1-
ABSTAND	7862	6071	711	174	6617	4881	658	180	18,8	24,4	8,1	3,3-
UEBERHOLEN	4067	2384	802	286	3952	2169	917	290	2,9	9,9	12,5-	1,4-
VORBEIFAHREN	383	262	21	32	383	268	31	19	-	2,2-	32,3-	68,4
NEBENEINANDERFAHREN	759	500	24	92	764	491	35	90	0,7-	1,8	31,4-	2,2
VORFAHRT, VORRANG	14401	11002	343	1748	13884	10339	456	1727	3,7	6,4	24,8-	1,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	10340	8330	169	999	9980	7865	210	983	3,6	5,9	19,5-	1,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSZEICHEN DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1987	1319	70	391	1845	1190	93	390	7,7	10,8	24,7-	0,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	15464	11597	301	2029	14702	10752	393	1932	5,2	7,9	23,4-	5,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	5617	4467	216	361	5083	3937	271	332	10,5	13,5	20,3-	8,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1160	937	27	72	1031	800	36	76	12,5	17,1	25,0-	5,3-
1102	982	7	5	1069	937	5	5	3,1	4,8	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	216	44	15	114	182	47	18	83	18,7	6,4-	16,7-	37,3
LADUNG, BESETZUNG	308	66	7	56	279	66	10	49	10,4	-	X	14,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9650	5328	854	1972	9088	4706	934	1758	6,2	13,2	8,6-	12,2

10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	550	311	239	361	4	55	302
	AUSSERORTS	31	19	12	23	1	7	15
	ZUSAMMEN	581	330	251	384	5	62	317
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	358	218	140	254	2	53	199
	AUSSERORTS	66	28	38	36	2	6	28
	ZUSAMMEN	424	246	178	290	4	59	227
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	361	241	120	292	1	63	228
	AUSSERORTS	36	14	22	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	397	255	142	307	1	66	240
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	155	126	29	152	2	29	121
	AUSSERORTS	9	5	4	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	164	131	33	164	3	35	126
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	110	54	149	3	26	120
	AUSSERORTS	22	13	9	22	1	6	15
	ZUSAMMEN	186	123	63	171	4	32	135
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	54	32	67	-	14	53
	AUSSERORTS	10	1	9	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	96	55	41	68	-	15	53
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	71	36	78	-	23	55
	AUSSERORTS	17	8	9	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	124	79	45	87	-	24	63
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	53	37	63	-	18	45
	AUSSERORTS	19	7	12	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	109	60	49	70	-	18	52
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	59	53	77	3	15	59
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	125	66	59	89	3	16	70
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	215	144	71	165	2	46	117
	AUSSERORTS	39	12	27	16	1	-	15
	ZUSAMMEN	254	156	98	181	3	46	132
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
EMMERICH, STADT	INNERORTS	15	5	10	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	9	14	13	-	4	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	14	3	24	1	12	11
	ZUSAMMEN	26	20	6	32	1	15	16
GOCH, STADT	INNERORTS	19	12	7	19	1	8	10
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	32	18	14	27	1	11	15
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	2	9
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	14	9	5	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	2	7	7
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	7	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	36	28	8	36	-	10	26
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	47	34	13	44	-	11	33
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	4	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	20	15	5	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	25	19	6	31	-	4	27

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	5	2
WACHTENDONK	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	3	11
KREIS KLEVE	INNERORTS	107	74	33	98	2	29	67
	AUSSERORTS	140	89	51	139	4	46	89
	ZUSAMMEN	247	163	84	237	6	75	156
ERKRATH, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	30	18	12	22	-	8	14
HAAN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	-	8
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	27	23	4	32	-	4	28
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	35	27	8	39	1	5	33
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	17	3	19	-	10	9
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	32	24	8	30	-	12	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	7	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	19	17	2	19	-	5	14
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	18	4	21	-	6	15
RATINGEN, STADT	INNERORTS	43	31	12	36	-	7	29
	AUSSERORTS	35	15	20	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	78	46	32	54	1	14	39
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	21	9	28	-	6	22
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	39	26	13	37	-	6	31
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	186	140	46	168	-	40	128
	AUSSERORTS	95	45	50	67	3	19	45
	ZUSAMMEN	281	185	96	235	3	59	173
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	24	22	2	26	-	11	15
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	37	28	9	32	-	13	19
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	39	26	13	31	1	5	25
	AUSSERORTS	29	21	8	29	-	12	17
	ZUSAMMEN	68	47	21	60	1	17	42
JUECHEN	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	4	8
KAARST, STADT	INNERORTS	21	14	7	19	-	1	18
	AUSSERORTS	26	16	10	23	-	1	22
	ZUSAMMEN	47	30	17	42	-	2	40
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	4	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	5	13
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	27	21	6	25	-	7	18
NEUSS, STADT	INNERORTS	112	65	47	78	-	18	60
	AUSSERORTS	39	18	21	28	2	3	23
	ZUSAMMEN	151	83	68	106	2	21	83
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	241	160	81	189	1	46	142
	AUSSERORTS	132	74	58	104	2	23	79
	ZUSAMMEN	373	234	139	293	3	69	221
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
GREFRATH	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	3	10
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	-	7
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	1	3	10
	AUSSERORTS	11	7	4	15	5	6	4
	ZUSAMMEN	27	19	8	29	6	9	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	1	9	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	8	2	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	17	14	3	19	1	6	12
VIERSEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	22	-	7	15
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	35	27	8	32	-	13	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	-	11
	AUSSERORTS	16	11	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	27	21	6	29	-	7	22
KREIS VIERSEN	INNERORTS	85	63	22	72	1	16	55
	AUSSERORTS	67	49	18	80	7	35	38
	ZUSAMMEN	152	112	40	152	8	51	93
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	45	25	20	27	-	4	23
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	58	32	26	39	-	8	31
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	18	13	5	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	4	19
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	18	5	13	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	6	14	8	-	1	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	29	19	10	24	1	10	13
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	37	22	15	28	1	13	14
MOERS, STADT	INNERORTS	72	50	22	56	1	9	46
	AUSSERORTS	30	20	10	32	1	11	20
	ZUSAMMEN	102	70	32	88	2	20	66
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	5	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	1	12
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	-	3	14
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	13	12	1	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	28	25	3	30	-	8	22
WESEL, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	-	6	15
	AUSSERORTS	15	12	3	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	43	31	12	38	1	10	27

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	10	7
KREIS WESEL	INNERORTS	228	157	71	182	2	45	135
	AUSSERORTS	144	90	54	133	3	42	88
	ZUSAMMEN	372	247	125	315	5	87	223
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	3045	1981	1064	2367	23	518	1826
	AUSSERORTS	840	461	379	676	25	196	455
	ZUSAMMEN	3885	2442	1443	3043	48	714	2281
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	147	47	179	-	41	138
	AUSSERORTS	41	19	22	27	-	10	17
	ZUSAMMEN	235	166	69	206	-	51	155
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	251	170	81	210	2	45	163
	AUSSERORTS	43	21	22	28	-	5	23
	ZUSAMMEN	294	191	103	238	2	50	186
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	652	443	209	511	4	101	406
	AUSSERORTS	194	69	125	107	-	16	91
	ZUSAMMEN	846	512	334	618	4	117	497
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	78	25	83	-	20	63
	AUSSERORTS	27	8	19	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	130	86	44	92	-	20	72
ALSDORF, STADT	INNERORTS	23	16	7	20	-	9	11
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	-	10	15
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	14	10	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	1	4	13
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	40	27	13	35	-	8	27
	AUSSERORTS	21	11	10	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	61	38	23	48	-	10	38
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	16	1	17	-	4	13
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	19	2	21	-	5	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	5	5	-	5	1	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	1	7	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	25	18	7	20	-	5	15
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	5	17
KREIS AACHEN	INNERORTS	145	109	36	133	1	40	92
	AUSSERORTS	57	34	23	43	1	10	32
	ZUSAMMEN	202	143	59	176	2	50	124
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	71	52	19	64	-	14	50
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	86	62	24	78	-	19	59
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-	6
JUELICH,STADT	INNERORTS	15	10	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	27	17	10	25	-	8	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	5	3	6	1	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	3	6
LANGERWEHE	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
NOERVENICH	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	124	83	41	104	1	21	82
	AUSSERORTS	87	55	32	70	-	29	41
	ZUSAMMEN	211	138	73	174	1	50	123
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	20	7	21	1	2	18
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	28	1	4	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	38	19	19	23	1	8	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	42	21	21	25	1	8	16
ELSDORF	INNERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	7	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	26	15	11	22	-	1	21
	AUSSERORTS	20	11	9	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	46	26	20	37	-	9	28
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	32	18	14	21	-	6	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	1	5	21
	AUSSERORTS	9	5	4	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	41	28	13	36	2	5	29
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	27	12	15	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	47	24	23	33	1	14	18
PULHEIM, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	4	17
	AUSSERORTS	10	9	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	32	26	6	30	1	7	22
WESSELING, STADT	INNERORTS	20	13	7	17	-	3	14
	AUSSERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	34	23	11	28	-	6	22
ERFTKREIS	INNERORTS	224	144	80	174	3	38	133
	AUSSERORTS	118	67	51	90	3	32	55
	ZUSAMMEN	342	211	131	264	6	70	188
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	1	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	8	10	15	-	3	12
BLANKENHEIM	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	23	13	10	15	-	6
	AUSSERORTS	20	12	8	15	1	6
	ZUSAMMEN	43	25	18	30	1	12
HELLENTHAL	INNERORTS	4	4	-	6	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	1	3
	AUSSERORTS	11	10	1	14	-	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	22	1	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	11	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3
WEILERSWIST	INNERORTS	7	6	1	9	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	-
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	1	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	43	26	63	1	17
	AUSSERORTS	84	51	33	78	2	26
	ZUSAMMEN	153	94	59	141	3	43
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	1
	ZUSAMMEN	31	17	14	18	-	5
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	6	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	8	8	14	-	7
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	24	-	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	24	17	7	20	-	6
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	4
	ZUSAMMEN	34	23	11	26	-	10
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	4
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	9	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	16	1	11
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	19	1	13
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	109	72	37	93	1	36
	AUSSERORTS	62	34	28	48	1	17
	ZUSAMMEN	171	106	65	141	2	53
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	10	6	4	8	-	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	30	23	7	34	1	8	25
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	42	30	12	42	1	11	30
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	6	6
LINDLAR	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	1	5	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
MORSBACH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	4	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	3	13
REICHSHOF	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	1	3	9
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	7	10
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	8	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	16	15	1	19	-	4	15
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	6	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	1	2	11
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	138	96	42	119	1	38	80
	AUSSERORTS	76	46	30	71	3	24	44
	ZUSAMMEN	214	142	72	190	4	62	124
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	72	50	22	58	2	12	44
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	88	58	30	67	2	13	52
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	1	3	6
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	1	4	6
KUERTEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	3	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	6	7
ODENTHAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
OVERATH	INNERORTS	11	8	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	-	10
ROESRATH	INNERORTS	20	15	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	18	9	23	-	6	17
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	8	8
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	31	20	11	27	-	15	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	147	104	43	126	3	34	89
	AUSSERORTS	60	30	30	38	1	14	23
	ZUSAMMEN	207	134	73	164	4	48	112
ALFTER	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	6	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	2	14
EITORF	INNERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	13	1	5	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	14	11	3	18	-	2	16
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	26	16	10	24	-	3	21
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	19	11	8	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	16	13	18	-	4	14
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	12	5	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	-	2	19
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	4	12
MUCH	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	11	11	-	15	-	5	10
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	12	5	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	1	14
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	14	8	6	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	22	11	11	20	-	7	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	19	4	19	1	2	16
	AUSSERORTS	18	7	11	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	41	26	15	27	1	3	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	17	1	26	1	7	18
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	23	19	4	28	1	8	19
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	2	13
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	39	25	14	26	-	3	23
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	46	30	16	31	-	3	28
WACHTBERG	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
WINDECK	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	205	140	65	179	2	33	144
	AUSSERORTS	162	98	64	134	1	34	99
	ZUSAMMEN	367	238	129	313	3	67	243
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2361	1629	732	1974	19	464	1491
	AUSSERORTS	1011	532	479	743	12	217	514
	ZUSAMMEN	3372	2161	1211	2717	31	681	2005
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	41	29	47	-	13	34
	AUSSERORTS	24	15	9	25	-	3	22
	ZUSAMMEN	94	56	38	72	-	16	56
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	166	96	70	118	2	23	93
	AUSSERORTS	26	14	12	20	2	6	12
	ZUSAMMEN	192	110	82	138	4	29	105
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	237	160	77	181	-	43	138
	AUSSERORTS	59	34	25	59	-	17	42
	ZUSAMMEN	296	194	102	240	-	60	180
AHAUS, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	40	25	15	27	1	5	21
	AUSSERORTS	15	7	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	55	32	23	34	1	6	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	13	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	24	19	5	22	-	4	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	5	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	21	17	4	23	-	6	17
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	-	7	20
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	4	4
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	4	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	16	5	9	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	23	6	11	6
SUEDLOHN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
VELEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	4	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	119	88	31	103	2	29	72
	AUSSERORTS	103	55	48	84	5	37	42
	ZUSAMMEN	222	143	79	187	7	66	114
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	6	5	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	12	7	5	17	-	6	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	7	3
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	2	10	8
DUELMEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	7	4
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	35	19	16	23	-	11	12
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	29	16	13	21	-	4	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2	3
ROSENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
KREIS COESFELD	INNERORTS	62	37	25	41	-	16	25
	AUSSERORTS	79	46	33	71	2	26	43
	ZUSAMMEN	141	83	58	112	2	42	68
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	43	22	21	28	-	7	21
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	52	26	26	33	-	10	23
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	3	16
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	29	21	8	28	-	7	21
DORSTEN, STADT	INNERORTS	49	27	22	35	-	3	32
	AUSSERORTS	18	10	8	17	1	1	15
	ZUSAMMEN	67	37	30	52	1	4	47
GLADBECK, STADT	INNERORTS	37	18	19	19	2	4	13
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	45	22	23	23	2	4	17
HALTERN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	17	14	3	22	-	12	10
	ZUSAMMEN	29	22	7	31	-	17	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	33	27	6	37	-	4	33
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	40	31	9	43	-	5	38
MARL, STADT	INNERORTS	53	38	15	41	-	12	29
	AUSSERORTS	17	10	7	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	70	48	22	60	-	17	43
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	11	2	15	1	3	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	1	3	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	81	52	29	57	1	9	47
	AUSSERORTS	21	4	17	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	102	56	46	63	1	10	52
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	2	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	352	224	128	267	4	51	212
	AUSSERORTS	113	60	53	94	1	28	65
	ZUSAMMEN	465	284	181	361	5	79	277
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	4	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	13	-	16	-	6	10
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	30	22	8	28	-	10	18
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	5	5
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	2	7	12
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	2	10	15
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LAER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	23	15	8	16	-	5	11
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	4	7
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	9	6	3	10	1	5	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	1	6	8
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	38	28	10	34	3	14	17
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	51	37	14	48	3	18	27
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	25	19	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	6	6	-	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	31	25	6	30	1	11	18
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	2	11
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	1	2	7
KREIS STEINFURT	INNERORTS	154	117	37	136	6	48	82
	AUSSERORTS	127	82	45	118	3	46	69
	ZUSAMMEN	281	199	82	254	9	94	151
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	23	2	23	-	8	15
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	33	28	5	28	1	10	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	-	7	7
	AUSSERORTS	19	9	10	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	38	22	16	28	-	16	12
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
EVERSWINKEL	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	11	-	4	7
OELDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	-	11	10
OSTBEVERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	5	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	3	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	1	6	5
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	5	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	1	7	7
WADERSLOH	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	7	8
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	33	17	16	21	-	11	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	108	74	34	79	-	35	44
	AUSSERORTS	99	65	34	96	4	47	45
	ZUSAMMEN	207	139	68	175	4	82	89
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1268	837	431	972	14	258	700
	AUSSERORTS	630	371	259	567	17	210	340
	ZUSAMMEN	1898	1208	690	1539	31	468	1040
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	256	154	102	177	3	39	135
	AUSSERORTS	47	30	17	39	1	10	28
	ZUSAMMEN	303	184	119	216	4	49	163
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	1	1	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	45	33	12	37	1	13	23
	AUSSERORTS	22	15	7	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	67	48	19	58	1	22	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	6	8
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	8	1	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	1	9	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4	5
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	23	14	9	17	-	4	13
	AUSSERORTS	23	12	11	23	1	12	10
	ZUSAMMEN	46	26	20	40	1	16	23
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	8	5	12	2	8	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	2	9	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	7	1	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	20	13	7	20	1	2	17
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
VERL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	9	6	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	1	3	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	1	-	5
	AUSSERORTS	8	7	1	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	2	5	11
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	114	76	38	90	2	29	59
	AUSSERORTS	128	86	42	131	9	50	72
	ZUSAMMEN	242	162	80	221	11	79	131
BUENDE, STADT	INNERORTS	19	18	1	19	-	4	15
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	29	25	4	26	-	6	20
ENGER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	1	1	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	40	22	18	25	1	7	17
	AUSSERORTS	18	13	5	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	58	35	23	43	1	11	31
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	7	7
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	4	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	4	16
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	2	9	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	7	14	9	-	1	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	108	74	34	84	1	22	61
	AUSSERORTS	64	36	28	45	1	13	31
	ZUSAMMEN	172	110	62	129	2	35	92
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	10	1	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	5	10
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	2	3	-
HOEXTER, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	24	-	11	13
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	2	3	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	2	4	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	1	5	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	47	33	14	35	1	13	21
	AUSSERORTS	48	36	12	50	4	23	23
	ZUSAMMEN	95	69	26	85	5	36	44
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	31	20	11	23	1	6	16
	AUSSERORTS	20	14	6	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	51	34	17	39	1	17	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	5	8
DETMOLD, STADT	INNERORTS	38	22	16	28	-	11	17
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	48	30	18	41	-	18	23
DOERENTRUP	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	1	14
KALLELAL	INNERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	5	5
LAGE, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	10	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	26	17	9	18	-	3	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	26	14	12	14	-	7	7
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	4	9
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	3	3
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	138	84	54	101	1	34	66
	AUSSERORTS	99	70	29	92	2	34	56
	ZUSAMMEN	237	154	83	193	3	68	122
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	27	14	13	17	-	7	10
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	38	18	20	21	-	8	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	3	8
HILLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	7	10
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	7	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	36	26	10	34	-	10	24
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	41	28	13	36	-	11	25
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	3	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	4	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	3	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	4	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	112	78	34	96	-	32	64
	AUSSERORTS	76	36	40	48	1	18	29
	ZUSAMMEN	188	114	74	144	1	50	93
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	4	11
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	1	1	5
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	2	5	11
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	1	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	86	40	46	48	-	15	33
	AUSSERORTS	37	18	19	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	123	58	65	68	-	25	43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	27	14	13	20	-	11	9
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	1	1	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	120	58	62	70	1	20	49
	AUSSERORTS	104	59	45	83	3	32	48
	ZUSAMMEN	224	117	107	153	4	52	97
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	895	557	338	653	9	189	455
	AUSSERORTS	566	353	213	488	21	180	287
	ZUSAMMEN	1461	910	551	1141	30	369	742
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	249	172	77	205	-	42	163
	AUSSERORTS	56	28	28	38	1	3	34
	ZUSAMMEN	305	200	105	243	1	45	197
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	461	284	177	336	1	69	266
	AUSSERORTS	99	48	51	63	2	15	46
	ZUSAMMEN	560	332	228	399	3	84	312
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	61	36	71	-	18	53
	AUSSERORTS	35	19	16	29	3	7	19
	ZUSAMMEN	132	80	52	100	3	25	72
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	85	48	91	-	27	64
	AUSSERORTS	40	22	18	31	1	12	18
	ZUSAMMEN	173	107	66	122	1	39	82

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	64	23	70	-	17	53
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	96	67	29	75	-	17	58
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
ENNEPENTAL, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	3	13
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	-	4	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	16	-	4	12
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	9	11	12	2	1	9
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	34	17	17	23	2	6	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	-	6	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	6	8
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	17	13	19	-	8	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	30	14	16	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	33	15	18	22	-	3	19
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	3	4	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	15	2	4	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	53	43	10	52	-	22	30
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	64	51	13	64	1	23	40
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	139	96	43	122	2	39	81
	AUSSERORTS	89	48	41	75	3	23	49
	ZUSAMMEN	228	144	84	197	5	62	130
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	43	22	21	24	-	9	15
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	54	27	27	29	-	11	18
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	3	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	1	3	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	3	7
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	17	15	2	19	-	2	17
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	29	22	7	28	-	8	20
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	23	10	13	11	-	-	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	108	69	39	79	-	24	55
	AUSSERORTS	58	33	25	44	2	19	23
	ZUSAMMEN	166	102	64	123	2	43	78
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	3	8	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	4	-	2	2
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1	6
HALVER, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	1	11
HEMER, STADT	INNERORTS	26	15	11	18	-	5	13
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	33	19	14	22	-	7	15
HERSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	27	16	31	-	11	20
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	54	34	20	39	-	14	25
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	2	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	53	18	35	23	-	6	17
	AUSSERORTS	37	5	32	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	90	23	67	29	-	7	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	16	5	11	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	24	9	15	10	-	5	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	30	17	13	18	-	3	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	29	11	18	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	43	17	26	21	-	9	12
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	1	4	9
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	2	5	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	237	119	118	141	-	40	101
	AUSSERORTS	140	59	81	76	3	24	49
	ZUSAMMEN	377	178	199	217	3	64	150
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	1	5	-
	AUSSERORTS	5	3	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	14	7	7	15	1	5	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
FINNENTROP	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	1	3	9
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	16	-	5	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2
KREIS OLPE	INNERORTS	29	16	13	23	1	9
	AUSSERORTS	36	19	17	38	1	9
	ZUSAMMEN	65	35	30	61	2	18
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	19	-	4
BURBACH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	1	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	16	-	7
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2
	ZUSAMMEN	23	14	9	17	-	9
NETPHEN	INNERORTS	10	6	4	7	-	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	9	-	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	7	1	8	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	83	44	39	54	-	11
	AUSSERORTS	20	10	10	15	2	5
	ZUSAMMEN	103	54	49	69	2	16
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	5
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	159	91	68	109	2	29
	AUSSERORTS	76	42	34	67	2	31
	ZUSAMMEN	235	133	102	176	4	60
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	8	8	-	13	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	-	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-
	ZUSAMMEN	17	8	9	8	-	4
LIPPETAL	INNERORTS	5	3	2	4	1	2
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	2	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	40	29	11	34	1	9
	AUSSERORTS	14	9	5	13	1	4
	ZUSAMMEN	54	38	16	47	2	13
MOEHNESEE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	11	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	11	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	28	21	7	24	1	2	21
	AUSSERORTS	15	9	6	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	43	30	13	42	1	10	31
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	1	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	1	1	13
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	2	5	7
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
KREIS SOEST	INNERORTS	126	88	38	104	4	27	73
	AUSSERORTS	96	58	38	96	5	32	59
	ZUSAMMEN	222	146	76	200	9	59	132
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	33	23	10	26	-	6	20
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	5	7
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	16	7	9	14	-	-	14
KAMEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	25	-	6	19
	AUSSERORTS	14	9	5	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	42	29	13	36	1	8	27
LUENEN, STADT	INNERORTS	57	38	19	44	-	7	37
	AUSSERORTS	11	1	10	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	68	39	29	45	1	7	37
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	27	19	8	22	1	5	16
	AUSSERORTS	22	12	10	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	49	31	18	36	1	6	29
SELM, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	17	1	3	13
UNNA, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	1	6	12
	AUSSERORTS	37	19	18	24	1	3	20
	ZUSAMMEN	62	36	26	43	2	9	32
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	12	11	1	16	-	5	11
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	6	13
KREIS UNNA	INNERORTS	201	141	60	164	2	39	123
	AUSSERORTS	134	69	65	93	4	14	75
	ZUSAMMEN	335	210	125	257	6	53	198
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	2026	1286	740	1515	12	380	1123
	AUSSERORTS	868	448	420	655	27	189	439
	ZUSAMMEN	2894	1734	1160	2170	39	569	1562
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9595	6290	3305	7481	77	1809	5595
	AUSSERORTS	3915	2165	1750	3129	102	992	2035
	ZUSAMMEN	13510	8455	5055	10610	179	2801	7630

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	13	-	3	10	-	5	15	19	32
2. DONNERSTAG	9	1	3	5	1	3	5	16	25
3. FREITAG	19	-	3	16	-	4	29	22	41
4. S A M S T A G	13	-	3	10	-	4	10	16	29
5. S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	13	20	29
6. MONTAG	10	-	3	7	-	3	10	15	25
7. DIENSTAG	6	-	1	5	-	2	7	9	15
8. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	9	16	25
9. DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	12	21	31
10. FREITAG	24	-	4	20	-	4	29	34	58
11. S A M S T A G	4	-	1	3	-	1	3	11	15
12. S O N N T A G	13	1	2	10	2	4	16	16	29
13. MONTAG	16	-	1	15	-	1	21	21	37
14. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	14	16	27
15. MITTWOCH	18	3	4	11	4	5	17	23	41
16. DONNERSTAG	14	1	2	11	1	3	19	25	39
17. FREITAG	17	1	4	12	1	7	17	22	39
18. S A M S T A G	14	1	5	8	1	7	13	18	32
19. S O N N T A G	18	-	8	10	-	9	17	36	54
20. MONTAG	16	2	5	9	3	5	12	42	58
21. DIENSTAG	15	-	4	11	-	6	16	28	43
22. MITTWOCH	17	-	3	14	-	3	15	60	77
23. DONNERSTAG	9	-	6	3	-	6	7	26	35
24. FREITAG	9	-	2	7	-	3	21	46	55
25. S A M S T A G	12	1	2	9	1	6	18	27	39
26. S O N N T A G	9	1	2	6	1	5	10	15	24
27. MONTAG	15	-	3	12	-	3	17	21	36
28. DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	12	9	20
29. MITTWOCH	13	-	7	6	-	10	8	22	35
30. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	10	22	33
31. FREITAG	19	-	3	16	-	5	25	28	47
ZUSAMMEN	403	12	97	294	15	128	447	722	1125
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	13	-	3	10	-	5	15	19	32
2. DONNERSTAG	9	1	3	5	1	3	5	16	25
3. FREITAG	19	-	3	16	-	4	29	22	41
4. S A M S T A G	13	-	3	10	-	4	10	16	29
5. S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	13	20	29
6. MONTAG	10	-	3	7	-	3	10	15	25
7. DIENSTAG	6	-	1	5	-	2	7	9	15
8. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	9	16	25
9. DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	12	21	31
10. FREITAG	24	-	4	20	-	4	29	34	58
11. S A M S T A G	4	-	1	3	-	1	3	11	15
12. S O N N T A G	13	1	2	10	2	4	16	16	29
13. MONTAG	16	-	1	15	-	1	21	21	37
14. DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	14	16	27
15. MITTWOCH	18	3	4	11	4	5	17	23	41
16. DONNERSTAG	14	1	2	11	1	3	19	25	39
17. FREITAG	17	1	4	12	1	7	17	22	39
18. S A M S T A G	14	1	5	8	1	7	13	18	32
19. S O N N T A G	18	-	8	10	-	9	17	36	54
20. MONTAG	16	2	5	9	3	5	12	42	58
21. DIENSTAG	15	-	4	11	-	6	16	28	43
22. MITTWOCH	17	-	3	14	-	3	15	60	77
23. DONNERSTAG	9	-	6	3	-	6	7	26	35
24. FREITAG	9	-	2	7	-	3	21	46	55
25. S A M S T A G	12	1	2	9	1	6	18	27	39
26. S O N N T A G	9	1	2	6	1	5	10	15	24
27. MONTAG	15	-	3	12	-	3	17	21	36
28. DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	12	9	20
29. MITTWOCH	13	-	7	6	-	10	8	22	35
30. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	10	22	33
31. FREITAG	19	-	3	16	-	5	25	28	47
INSGESAMT	403	12	97	294	15	128	447	722	1125

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

